

NANO TECHNOLOGY - U.S.A



CASAN DOT 3

D u phanh & ly h p ô tô

S n ph m ch t l ñ ng cao, không ph i g c d u m , c pha ch s d ng cho các h th ng phanh th y l c và ly h p thông th ñ ng i u ki n ho t ñ ng bình th ñ ng .

NG D ñ NG

- T t c các h th ng phanh ô tô ho t ñ ng b ñ ng th y l c (K i u phanh tr ñ ng và phanh a) khi có ch ñ nh s d ng d u DOT 3 hay SAE J1703
- Các lo i ô tô có h th ng phanh ch ñ ng hãm c ñ ng (ABS - Anti-blocked Brake System)
- H th ng ly h p b ñ ng th y l c yêu c u d u thông th ñ ng
- Xe con, xe v n t i, xe thi công c gi i, máy kéo nông nghi p và xe máy

i v i ô tô ho t ñ ng trong i u c bi t ki n kh c nghi t hay tr ñ ng h p khi có ch ñ nh s d ng d u DOT 4, thì khuy n ñ ng ñ ñ ng d u CASAN DOT 4.

Không s d ng cho các h th ng phanh thi t k cho d u g c khoáng (LHM), nh m t s k i u xe c a Citroen, hay khi có ch ñ nh s d ng d u DOT 5 g c si-li-côn.

CÁC TIÊU CHU N HI U N ñ NG

- Tiêu chu n c a Hoa k v an toàn cho ô tô FMVSS No. 116 DOT 3
- SAE J1703
- ISO 4925
- JIS K2233 Type 3
- Ford ESD-M6C9102-A

U I M

Ph ñ ng phanh t t

i m sôi cao và kh ñ ng ch ñ ng bay h i i u ki n ho t ñ ng bình th ñ ng m b o cho s chuy n ñ ng c a bàn p phanh c chuy n thành chuy n ñ ng c a gu c phanh ch không ph i ñ n d u phanh.

Gi m nh công vi c b o trì

Công th c ch a ki m giúp trung hòa các ch t ô-xy hóa có tính a xít b o v b o v các b ph n b ñ ng thép và gang b ñ ng cách duy trì pH c a d u trong kho ñ ng ki m. Các ch t c ch c s n xu t b ñ ng công ngh tiên ti n giúp b o v các kim lo i khác nh nhôm, ñ ng thau, ñ ng, k m và thi c không b ñ n mòn b ñ ng cách hình thành l p màng b o v trên b m t .

Gi m thi u rò r và t n th t áp l c

Tính t ñ ng thích v i gió ñ ng ph t và ñ nh t thích h p giúp gi m thi u rò r d u do ph t co gi n và gi m thi u mài mòn các chi ti t do ph t n ra quá m c hay do tính ñ ng bôi tr n không h p lý.

Kéo dài th i gian s d ng d u

Kh ñ ng b n nhi t và b n ô-xy hóa cao ñ ng n ch ñ d u xu ñ ng c p và ch ñ ng hình thành c n bám có h i, cho phép kéo dài th i th c a d u và duy trì các tính ñ ng quan tr ñ ng trong su t ñ nh k s d ñ ng.

CÁC C TÍNH CHÍNH

C p FMVSS	DOT 3
i m sôi hoàn l u cân b ñ ng, °C	235
pH	8,8
nh t,	
mm ² /s -40°C	1270
mm ² /s 100°C	2,2
i m sôi hoàn l u cân b ñ ng t, °C	150

CASAN DOT 3

L U Ý KH I S D N G

Các lo i d u phanh thông th ng s h p th h i n c khi ti p xúc v i không khí m. i u này làm i m sôi c a d u xu ng th p và làm gi m kh n ng ch ng bay h i d n n hi n t ng t o m khí trong h th ng làm cho bàn p phanh b h ng, phanh m t hi u l c m t ph n ho c hoàn toàn. Hi n t ng phanh b h ng do b t khí có th x y ra khi p-nh phanh liên t c trên ng d c dài, kéo t i n ng hay phanh b “mù”.

h n ch d u h p th h i m, i u quan tr ng là các bình ch a d u phanh ph i c y kín và n i s ch và khô. Dùng lo i bao bì có dung tích v a và ph i s d ng d u ngay sau khi m n p, sau ó th i b bao bì và c l ng d u đ , n u có.

Khi ho t ng, d u phanh s h p th h i m d n d n qua ng cao su d n d u và qua l thông h i c a thùng ch a. Do ó a s các hãng ch t o xe u khuy n ngh nên thay d u phanh th ng xuyên theo nh ng nh k khác nhau t 12 n 36 tháng. N u không có khuy n ngh nào khác t các nhà s n xu t, thì NANO khuy n ngh nên thay d u phanh theo nh k m i 24 tháng tránh nguy c t o m khí nh ã nêu trên.

Luôn thay d u phanh theo úng khuy n ngh c a nhà s n xu t ô tô.

Tránh d u b nhi m b n trong khi thay d u. Khi d u ti p xúc dù v i m t l ng nh b i, dung môi, c b i t là các lo i s n ph m g c d u m (nh d u g c khoáng, nhiên li u, m bôi tr n ...) c ng có th gây h ng phanh hoàn toàn hay ph i tu s a t n kém. Khi d u b nhi m h i m, có th x y ra hi n t ng t o m khí khi ho t ng. Do ó v i c gi cho d u s ch tuy t i là r t quan tr ng tránh nh ng nguy c này.

Trong m i tr ng h p, không d u phanh CASAN DOT 3 b nhi m l n v i các s n ph m d u g c khoáng nh d u ng c ho c d u th y l c. D u phanh nhi m d u khoáng s làm h ng gio ng ph t c a h th ng phanh vì chúng c không t ng thích v i d u khoáng, d n n v i c d r d u và làm gi m hi u n ng c a h th ng phanh

D u CASAN DOT 3 c a NANO t ng h p v i các lo i d u phanh DOT 3 khác và có th s d ng b sung hay thay m i cho các h th ng có khuy n ngh s d ng d u phanh DOT 3.

